Dr. Arkadiusz Michał Kowalski, prof. SGH 2022-08-12

**Balíček „Pripravený pre 55“ (vhodný pre 55)**

V júli 2021 Európska komisia predstavila súbor legislatívnych návrhov zameraných na zosúladenie nariadení EÚ so stanovenými cieľmi v Európskej zelenej dohode. Balík, s názvom „Ready for 55“ („Fit for 55“) pozostáva z viac ako tucta legislatívnych návrhov, ktorých prijatie a implementácia má za cieľ znížiť emisie skleníkových plynov v krajinách EÚ do roku 2030 o 55 % v porovnaní s rokom 1990. Legislatívne návrhy ktoré tvoria „Ready for 55“ sa týkajú revízií existujúcich smerníc a nariadení, ako aj zavedenia nových mechanizmov.

V prípade balíka „Ready for 55“ sa budeme musieť popasovať s komplikovaným legislatívnym procesom. Po prvé, položky uvedené v balíku sú len návrhy, ktoré na to, aby sa stali súčasťou európskeho právneho poriadku, musia byť prijaté členskými štátmi v súlade s platným legislatívnym postupom. Najdôležitejšie oblasti zahrnuté v balíku sú:

1. Návrh na komplexné prepracovanie existujúceho systému obchodovania s emisiami v EÚ (ETS) s cieľom dosiahnuť celkové zníženie emisií v príslušných sektoroch o 61 % do roku 2030 v porovnaní s rokom 2005 sprísnením súčasných predpisov a rozšírením systému.
2. Návrh mení cieľ zníženia emisií EÚ do roku 2030 zo súčasných 29 % na 40 % (v porovnaní s rokom 2005) v odvetviach, na ktoré sa nevzťahuje systém obchodovania s emisiami EÚ ani nariadenie o využívaní pôdy, zmene využívania pôdy a lesnom hospodárstve (LULUCF). Návrh nariadenia zvyšuje a aktualizuje národné ciele v súlade s týmto novým predpokladom. Výpočet národných cieľov bude naďalej zohľadňovať HDP na obyvateľa s obmedzenými, cielenými úpravami na racionalizáciu nákladov.
3. Návrh na zvýšenie príspevku sektora využívania pôdy, zmeny využívania pôdy a lesného hospodárstva (LULUCF) ku klimatickým cieľom EÚ snahou zvrátiť súčasný klesajúci trend v sekvestrácii uhlíka a zvýšiť prirodzené odstraňovanie emisií v celej EÚ. Z novely súčasnej právnej úpravy okrem iného vyplýva:
   * stanovenie cieľa čistej absorpcie skleníkových plynov EÚ do roku 2030 na úrovni aspoň 310 miliónov ton ekvivalentu oxidu uhličitého,
   * zjednodušenie predpisov o fakturácii a dodržiavaní predpisov a zlepšenie monitorovania,
   * rozšírenie rozsahu pôsobnosti nariadenia od roku 2031 tak, aby zahŕňalo aj emisie iných ako CO2 z poľnohospodárskeho sektora,
   * stanovenie cieľa EÚ, ktorým je klimatická neutralita do roku 2035 v sektore pôdy.
4. Návrh na zmenu a doplnenie smernice o energii z obnoviteľných zdrojov s cieľom zvýšiť súčasný cieľ EÚ týkajúci sa podielu obnoviteľných zdrojov energie na celkovom energetickom mixe z 32 % na najmenej 40 % do roku 2030. Navrhuje tiež zaviesť alebo zlepšiť sektorové čiastkové ciele. a opatrenia vo všetkých odvetviach, s osobitným zameraním na tie, kde je integrácia obnoviteľných zdrojov energie pomalšia, najmä v oblasti dopravy, stavebníctva a priemyslu.
5. Návrh na zmenu a doplnenie súčasnej smernice o energetickej účinnosti s cieľom zvýšiť súčasný cieľ celej EÚ z 32,5 % na 36 % pre konečnú spotrebu energie a na 39 % pre spotrebu primárnej energie. Predpokladá tiež sprísnenie ročných povinností v oblasti úspor energie a zavedenie nových predpisov na zníženie spotreby energie v budovách verejného sektora, ako aj cielené opatrenia na ochranu zraniteľných spotrebiteľov.
6. Návrh na zmenu a doplnenie existujúcich predpisov s cieľom urýchliť rozvoj infraštruktúry na nabíjanie alebo tankovanie vozidiel využívajúcich alternatívne palivá. Návrh sa vzťahuje na všetky druhy dopravy a stanovuje ciele pre rozvoj infraštruktúry a rieši otázku interoperability a jednoduchosti využívania infraštruktúry.
7. Návrh na zmenu predpisov o emisiách CO2 z osobných a dodávkových vozidiel. Celoeurópske ciele zníženia emisií do roku 2030 sa majú zvýšiť a novým cieľom na rok 2035 je dosiahnuť 100 %. V praxi to znamená, že od roku 2035 sa v Európskej únii už nebudú môcť uvádzať na trh žiadne autá ani dodávky so spaľovacími motormi. Návrhy sú zamerané okrem iného na stimuláciu inovácií.
8. Návrh na zmenu a doplnenie smernice Rady o zdaňovaní energetických produktov a elektriny, ktorým sa ustanovuje:
   * Zosúladenie zdaňovania s politikami EÚ v oblasti energetiky, životného prostredia a klímy,
   * Ochrana a zefektívnenie vnútorného trhu EÚ aktualizáciou rozsahu energetických produktov a štruktúry sadzieb a racionálnejším využívaním daňových výnimiek a znížení členskými štátmi,
   * Udržiavanie schopnosti členských štátov vytvárať fiškálne príjmy.
9. Návrh na zavedenie mechanizmu úpravy cien na hraniciach s ohľadom na CO2 (CBAM), aby sa predišlo tomu, že snahy EÚ o znižovanie budú zmarené zvýšenými emisiami mimo jej hraníc v dôsledku premiestnenia výroby mimo Európy alebo zvýšeným dovozom produktov náročných na uhlík.
10. Návrh projektu ReFuelEU Aviation, ktorý má pomôcť znížiť environmentálnu stopu odvetvia letectva a zapojiť ho do plnenia cieľov EÚ v oblasti klímy. Je to preto, že udržateľné letecké palivá, ako sú pokročilé biopalivá a e-palivá, môžu výrazne znížiť emisie z leteckej dopravy.
11. Návrh na používanie obnoviteľných a nízkouhlíkových palív v námornej doprave, od ktorého sa očakáva, že do roku 2050 zníži emisie skleníkových plynov vznikajúce zo spotreby energie na lodiach až o 75 %. Napriek pokroku v posledných rokoch sa námorný sektor stále takmer spolieha na využíva výlučne fosílne palivá a je významným zdrojom emisií skleníkových plynov a iných škodlivých znečisťujúcich látok.
12. Návrh sociálneho klimatického fondu, ktorý sa zaoberá sociálnymi a distribučnými dopadmi novonavrhovaného systému obchodovania s emisiami pre stavebníctvo a cestnú dopravu. Očakáva sa, že fond v rokoch 2025 až 2032 poskytne 72,2 miliardy eur na kompenzáciu očakávaného nerovnakého vplyvu nového systému na členské štáty a v rámci nich. Na základe sociálno-klimatických plánov vypracovaných členskými štátmi bude fond podporovať aktivity a investície:
    * V prospech znevýhodnených: domácnosti, mikropodniky, užívatelia dopravy a
    * Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov, dekarbonizácia vykurovacích a chladiacich systémov v budovách, využívanie obnoviteľnej energie a prístup k nulovej a nízkouhlíkovej mobilite a doprave.