**Mechanizmus spravodlivého prechodu**

Prednedávnom sa Európska únia rozhodla, že jej dlhodobou stratégiou bude Európsky zelený dohovor, ktorý vo svojich predpokladoch vychádza z úplného vylúčenia energetiky zo spaľovania fosílnych palív do roku 2050. S cieľom zmierniť sociálne dôsledky, ktoré zavedenie takejto stratégie môže znamenať v rozpočte EÚ na roky 2021 - 2028, bol zavedený mechanizmus spravodlivého prechodu.

Obsahuje:

* Fond spravodlivej transformácie – nová zložka rozpočtu EÚ vo výške 7,5 miliardy EUR,
* prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Kohézneho fondu a Európskeho sociálneho fondu Plus – v hodnote 30 – 50 miliárd eur,
* Program InvestEU – ktorého cieľom je prilákať súkromné investície prostredníctvom európskych bankových záruk vo výške 45 miliárd EUR,
* Úvery od Európskej investičnej banky – určené na investície verejného sektora a infraštruktúry v hodnote 25 – 40 miliárd eur.

Ďalším nástrojom zameraným na podporu spravodlivého prechodu je Platforma pre ťažobné regióny v prechode, známa aj ako uhoľná platforma, založená v poslednom mesiaci roku 2017. Úlohou platformy pre uhlie je:

* Stimulácia rozvoja stratégií a projektov energetickej transformácie,
* Výmena poznatkov medzi regiónmi a odborníkmi.
* Poľské regióny v uhoľnej platforme sú:
* Sliezska provincia,
* Veľké Poľsko,
* Dolné Sliezsko.

V rámci boja proti klimatickým zmenám a snahy dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu Európska únia plánuje zaviesť ďalšie požiadavky na znižovanie emisií v oblasti stavebníctva a dopravy. Cieľom nového balíka nariadení je posilniť dôveru a povzbudiť Európanov a podniky, aby investovali do alternatívnych zdrojov energie, využívali lepšiu izoláciu budov a ekologickejšiu dopravu. S cieľom pomôcť domácnostiam a malým podnikom, ktoré sa počas prechodu na energetiku nachádzajú v ťažkostiach, Európska komisia zvažuje zavedenie Sociálneho klimatického fondu s plánovaným rozpočtom 16,4 miliardy eur do roku 2027, ktorý by v konečnom dôsledku mohol dosiahnuť až 72 miliárd eur. do roku 2032. Vytvorenie fondu je súčasťou balíka zmien Fit for 55, ktorý bol prijatý na implementáciu Európskej zelenej dohody.

Veľmi dôležitou súčasťou mechanizmu spravodlivého prechodu je boj proti energetickej chudobe. Na tento účel existuje projekt, ktorý spoločne vypracovali výbory Európskeho parlamentu pre životné prostredie a výbor pre zamestnanosť a sociálne veci, na vytvorenie spoločných definícií energetickej a dopravnej chudoby v celej Európskej únii.

Energetickou chudobou sú najviac ohrozené domácnosti, ktoré majú problém s prístupom k alternatívam k fosílnym palivám. Tie domácnosti s vysokými nákladmi na dopravu alebo obmedzeným prístupom k cenovo dostupným možnostiam dopravy môžu byť postihnuté dopravnou chudobou.

Hlavným cieľom Európskeho parlamentu je venovať osobitnú pozornosť výzvam, ktorým čelia ostrovy, horské regióny a zaostalé a odľahlé oblasti. Čo pre bežného Poliaka znamená zavedenie Sociálneho klimatického fondu? Predpokladom Sociálneho klimatického fondu je, že zo Sociálneho klimatického fondu by sa malo investovať s cieľom zaviesť konkrétne riešenia na riešenie energetickej a dopravnej chudoby z krátkodobého aj dlhodobého hľadiska a podporiť zmeny, ako sú:

* znižovanie poplatkov za energie a zavádzanie legislatívnych zmien na zníženie daní alebo garancia náhradných foriem priamej podpory, ktorá pomôže čeliť rastúcim cenám cestnej dopravy a vykurovacích palív,
* zaviesť legislatívne riešenia na povzbudenie verejnosti k renovácii budov a investíciám do obnoviteľných zdrojov energie v budovách,
* povzbudzovanie používateľov, aby prestali používať súkromnú dopravu v prospech verejnej dopravy (spolujazdenie v súkromných autách alebo bicyklovanie),
* stimulovať a podporovať rozvoj trhu s ojazdenými elektrickými vozidlami.