## **Mechanizm Sprawiedliwej Transformacji w walce z ubóstwem energetycznym**

## Nie tak dawno temu Unia Europejska podjęła decyzje, że jej długoterminową strategią będzie Europejski Zielony Ład, który w swoich założeniach zasadza się na całkowitej eliminacji energii pochodzącej ze spalania paliw kopalnych do 2050 r. W celu załagodzenia skutków społecznych, jakie może ze sobą wiązać wprowadzenie takiej strategii w budżecie unijnym na lata 2021 –2028, został wprowadzony Mechanizm Sprawiedliwej Transformacji.

W jego skład wchodzą:

* Fundusz Sprawiedliwej Transformacji – nowy element unijnego budżetu o wartości 7,5 mld euro,
* środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Społecznego Plus - o wartości 30-50 mld euro,
* program InvestEU – którego celem jest przyciągnięcie prywatnych inwestycji dzięki europejskim gwarancjom bankowym o wartości 45 mld euro,
* pożyczki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego – przeznaczone dla sektora publicznego i inwestycji w infrastrukturę o wartości 25-40 mld euro.

Kolejnym instrumentem mającym na celu wsparcie sprawiedliwej transformacji jest Platforma na rzecz Regionów Górniczych w Procesie Transformacji, znana również jako Platforma Węglowa. Powstała w ostatnim miesiącu 2017 r. Platforma Węglowa ma za zadanie:

* stymulowanie rozwoju strategii i projektów transformacji energetycznej,
* wymianę wiedzy między regionami a ekspertami.

Polskimi regionami w Platformie Węglowej są:

* Województwo Śląskie,
* Wielkopolska,
* Dolny Śląsk.

W ramach walki ze zmianami klimatu i chęcią osiągnięcia neutralności w sferze emisji dwutlenku węgla do 2050 r. Unia Europejska planuje wprowadzenie kolejnych wymogów dotyczących redukcji emisji w obszarach budownictwa i transportu. Nowy pakiet przepisów ma na celu zwiększenie zaufania oraz zachęcenie Europejczyków i przedsiębiorców do inwestowania w alternatywne źródła energii, stosowanie lepszych izolacji budynków oraz bardziej ekologiczny transport. Aby wspomóc gospodarstwa domowe oraz małe przedsiębiorstwa, które znajdują się w trudnej sytuacji w trakcie transformacji energetycznej, Komisja Europejska rozważa wprowadzenie Społecznego Funduszu Klimatycznego z planowanym budżetem w wysokości 16,4 mld euro do 2027r. Który docelowo może osiągnąć nawet 72 mld euro do 2032 r. Utworzenie funduszu jest częścią pakietu zmian Fit for 55 który został przyjęty w celu realizacji Europejskiego Zielonego Ładu.

Bardzo ważnym elementem Mechanizmu Sprawiedliwej Transformacji jest walka z ubóstwem energetycznym. W tym celu powstał projekt, opracowany wspólnie przez komisje Parlamentu Europejskiego ds. Ochrony Środowiska oraz Zatrudnienia i Spraw Społecznych, który ma na celu ustalenie wspólnych w obrębie całej Unii Europejskiej definicji ubóstwa energetycznego oraz transportowego.

Najbardziej narażone na ubóstwo energetyczne są gospodarstwa domowe mające trudności z dostępem do alternatyw dla paliw kopalnych. Ubóstwem transportowym mogą zostać dotknięte te gospodarstw domowe, które ponoszą wysokie koszty transportu lub mają ograniczony dostęp do atrakcyjnych cenowo środków transportu.

Głównymi założeniami Parlamentu Europejskiego jest to, aby poświęcić szczególną uwagę wyzwaniom, które stoją przed wyspami, regionami górskimi oraz obszarami słabo rozwiniętymi oraz oddalonymi. Co oznacza wprowadzenie Społecznego Funduszu Klimatycznego dla przeciętnego Polaka? Z założenia ze społecznego Funduszu Klimatycznego należy realizować inwestycje, które mają na celu wprowadzenie konkretnych rozwiązań służących rozwiązaniu problemów ubóstwa energetycznego i transportowego, zarówno w perspektywie krótko oraz długoterminowej oraz promować zmiany takie jak:

* redukcja opłat za energię oraz wdrożenie zmian legislacyjnych mających na celu obniżenie podatków lub zagwarantowanie zastępczych form bezpośredniego wsparcia, które pomogą przeciwstawić się rosnącym cenom transportu drogowego oraz paliw grzewczych,
* wprowadzenie rozwiązań legislacyjnych mających na celu zachęcenie społeczeństwa do renowacji budynków oraz inwestowania w odnawialne źródła energii w budynkach,
* zachęcanie użytkowników do rezygnowania z transportu prywatnego na rzecz transportu publicznego (wspólne przejazdy prywatnymi samochodami lub jazda na rowerze),
* stymulacja oraz wsparcie rozwoju rynku używanych pojazdów elektrycznych.