**Mobilita ve městech**

Městská mobilita prochází proměnou. Díky digitalizaci a urbanizaci budou mít na probíhající změny obrovský vliv právě obyvatelé měst.

Sítě městské mobility jsou ekonomickým a sociálním motorem města. Jsou zodpovědné za přesun milionů lidí do práce, na společenské akce a do kulturních zařízení. Přepravují zboží  
a odpad. Jejich rychlost, efektivita a dostupnost pozitivně ovlivňují kvalitu a rovnost života ve městech.

Města se však rozrůstají, a v důsledku toho rostou i potřeby a očekávání jejich obyvatel. Komunikační sítě a infrastruktura s nimi nemohou držet krok. V důsledku toho nemají lidé žijící na okraji města rovnocenný přístup k příležitostem ležícím v centru města.

Proto se města po celém světě potýkají s těmito problémy. Dieselové automobily a autobusy jsou nuceny ustoupit propojeným autonomním vozidlům a skútrům. Služby, jako je sdílení jízd a elektrické tramvaje, zase začínají zlepšovat mobilitu v okrajových oblastech. Samozřejmě se jedná o dlouhodobý proces.

Tato zlepšení však nebudou stačit k uspokojení poptávky, která nastává. Města mají před sebou ještě dlouhou cestu, pokud je jejich cílem zajistit mobilitu odpovídající potřebám budoucích desetiletí.

Čtyři faktory vedou k revoluci v městské mobilitě a ke zvýšeným očekáváním obyvatel.

Prvním je vznik megaměst a megaregionů. V roce 1950 měla pouze dvě města na světě více než 10 milionů obyvatel. Podle odhadů bude v roce 2030 takových měst 53. Megaměsta se také slučují do megaregionů. Je zcela neuvěřitelné, že delta Perlové řeky (oblast Hongkong-Šen-čen-Guang-čou) v Číně má celkem 120 milionů obyvatel. Naproti tomu města jako Tokio, Istanbul, Sao Paulo, Dillí a New York jsou srdcem megaregionů s počtem obyvatel v řádu desítek milionů.

Tento růst s sebou přináší výzvy, jako je exurbanizace. Vzdálenější oblasti jsou finančně méně náročné, takže jejich obyvatelé jsou zpravidla lidé s nižšími příjmy. Dopravní omezení jim však mohou ztěžovat přístup k pracovním místům v centru města, což přispívá k příjmové nerovnosti. Větší počet obyvatel také znamená více vozidel a znečištění, což stále více ztěžuje život ve městech.

Druhým problémem je digitální konektivita. Technologie, jako je 4G a internet, způsobily obrovské změny v přepravě lidí, zboží, zdrojů a znalostí. V důsledku toho je nyní digitální konektivita základem našich měst a její role bude ještě více růst. Další fáze tohoto vývoje bude zahrnovat sítě 5G, umělou inteligenci a telematiku (sledování vozidel a geolokační údaje). Tyto faktory s sebou zase ponesou propojená autonomní vozidla a logistiku pomocí dronů, a to vše podpořené inteligentní, propojenou infrastrukturou. Některá města již této úrovně dosáhla: Šanghaj je jedním z prvních měst, které využívá technologii 5G ve své síti chytrých vozidel, která již má dosah více než 100 km.

Třetím cílem je přejít k udržitelnějšímu rozvoji. Města spotřebují více než dvě třetiny celosvětově spotřebované elektřiny a mají na svědomí více než 70 % celosvětových emisí CO2. S rostoucím počtem obyvatel se tato čísla budou také zvyšovat.

měna klimatu zvyšuje zranitelnost měst vůči závažným otřesům, jako jsou zemětřesení  
a záplavy. Představitelé měst reagují na tato rizika i na globální klimatické a rozvojové problémy tím, že mobilitu zařazují mezi priority plánů udržitelného rozvoje.

Usilují o nulové emise a využívání obnovitelných zdrojů energie. Příkladem je Kodaň, která je na cestě stát se do roku 2025 prvním hlavním městem s nulovými emisemi oxidu uhličitého. Aby tohoto cíle dosáhlo, zavedlo dánské hlavní město řadu iniciativ v oblasti mobility, včetně veřejné dopravy s nulovými emisemi a infrastruktury pro mikromobilitu (elektrické koloběžky a jízdní kola).

Čtvrtým faktorem jsou ekologická, propojená, sdílená a autonomní vozidla. Doposud byly pilířem městské mobility benzinové nebo dieselové automobily a autobusy. Technologické inovace, změna klimatu a měnící se preference spotřebitelů však přinesly na masový trh elektrická a nízkouhlíková vozidla a autobusy. Na obzoru jsou také propojená elektrická autonomní vozidla. V září 2018 pracovalo na vývoji autonomních vozidel 46 organizací. Ekonomika sdílení, mikromobilita a nové obchodní modely v oblasti pojištění zase umožnily obyvatelům opustit svá auta ve prospěch spolehlivých alternativ. Tyto změny by nakonec mohly vést ke vzniku budoucnosti, v níž se auta budou používat jen velmi málo nebo vůbec, chodci získají zpět centrum města a parkoviště se promění v rekreační prostory.

Naštěstí existuje řada nových technologií, které k tomu mohou přispět. Aby města využila jejich potenciál, musí experimentovat s novými řešeními a zároveň zvládat ta stará. Města také musí přejít od plánování a poskytování služeb k vytváření prostředí, v němž se může rozvíjet inkluzivní inteligentní mobilita.

Města, jejichž role se bude vyvíjet tímto způsobem, poskytnou možnosti dopravy pro rostoucí počet obyvatel a vyřeší tak jednu z největších městských výzev 21. století.