**Jste připraveni na balíček “Fit for 55”**

V červenci 2021 představila Evropská komise soubor legislativních návrhů, jejichž cílem je sladit předpisy Evropské unie s cíli stanovenými v Zelené dohodě pro Evropu. Balíček nazvaný "Fit for 55" se skládá z více než desítky legislativních návrhů, jejichž přijetí a zavedení do praxe má za cíl snížit emise skleníkových plynů v zemích EU do roku 2030 o 55 % oproti roku 1990. Legislativní návrhy, které tvoří tento balíček, se týkají revizí stávajících směrnic a nařízení, jakož i zavedení nových mechanismů.

V případě balíčku "Fit for 55" se budeme muset vypořádat se složitým legislativním procesem. V první řadě jsou body uvedené v balíčku pouze návrhy, které, aby se staly součástí evropského právního řádu, musí být přijaty členskými státy v souladu s platným legislativním postupem. Nejdůležitějšími oblastmi, jichž se balíček týká, jsou:

1. Návrh komplexní revize stávajícího systému EU pro obchodování s emisemi (ETS) s cílem snížit do roku 2030 emise v příslušných odvětvích o 61 % oproti roku 2005, a to zpřísněním stávajících předpisů a rozšířením systému.
2. Návrh mění cíl EU pro snížení emisí do roku 2030 ze současných 29 % na 40 % (ve srovnání s rokem 2005) v odvětvích, na která se nevztahuje systém EU pro obchodování s emisemi ani nařízení o využívání půdy, změnách ve využívání půdy a lesnictví (LULUCF). Návrh nařízení zvyšuje a aktualizuje národní cíle v souladu s tímto novým předpokladem. Výpočet národních cílů bude nadále zohledňovat HDP na obyvatele s omezenými, cílenými úpravami za účelem racionalizace nákladů.
3. Revize nařízení o využívání půdy a lesnictví (LULUCF). Tato revize řeší jak zahnout emise z využívání půdy a lesnictví do emisních cílů EU a jednotlivých států. Změna stávajících právních předpisů mimo jiné znamená:
   * stanovení cíle čisté absorpce skleníkových plynů v EU ve výši nejméně 310 milionů tun ekvivalentu oxidu uhličitého do roku 2030,
   * zjednodušení pravidel pro vyúčtování a dodržování předpisů a zlepšení monitorování,
   * rozšíření působnosti nařízení od roku 2031 tak, aby zahrnovalo i emise jiné než CO2 ze zemědělského odvětví,
   * stanovení cíle EU pro klimatickou neutralitu do roku 2035 v odvětví pozemního hospodářství.
4. Návrh na změnu směrnice o obnovitelných zdrojích energie s cílem zvýšit současný cíl EU pro podíl obnovitelných zdrojů energie na celkovém energetickém mixu z 32 % na nejméně 40 % do roku 2030. Navrhuje rovněž zavést nebo zlepšit dílčí odvětvové cíle a opatření ve všech odvětvích, se zvláštním zaměřením na ta, kde je integrace obnovitelných zdrojů pomalejší, a to zejména v oblasti dopravy, stavebnictví a průmyslu.
5. Návrh na změnu stávající směrnice o energetické účinnosti, která by zvýšila současný celoevropský cíl z 32,5 % na 36 % u konečné spotřeby energie a na 39 % u spotřeby primární energie. Návrh rovněž předpokládá zpřísnění ročních povinností v oblasti úspor energie a zavedení nových předpisů pro snížení spotřeby energie v budovách veřejného sektoru, jakož i cílených opatření na ochranu ohrožených spotřebitelů.
6. Návrh na změnu stávajících předpisů s cílem urychlit rozvoj infrastruktury pro dobíjení nebo tankování vozidel na alternativní paliva. Návrh se vztahuje na všechny druhy dopravy a stanovuje cíle pro rozvoj infrastruktury a řeší otázku vzájemné součinnosti a snadného používání této infrastruktury.
7. Návrh na změnu předpisů o emisích CO2 z osobních a dodávkových automobilů. Celoevropské cíle snížení emisí pro rok 2030 mají být zvýšeny a nový cíl pro rok 2035 má dosáhnout 100 %. V praxi to znamená, že od roku 2035 nebude v Evropské unii povoleno uvádět na trh žádné další osobní ani dodávkové automobily se spalovacími motory. Cílem návrhů je mimo jiné stimulovat inovace.
8. Návrh na změnu směrnice o zdanění energie, který stanoví:

* Sladění zdanění s politikami EU v oblasti energetiky, životního prostředí a klimatu.
* Ochrana a zefektivnění vnitřního trhu EU prostřednictvím aktualizace rozsahu energetických produktů, struktury sazeb a racionálnějšího využívání daňových výjimek a úlev ze strany členských států.
* Zachování schopnosti členských států vytvářet daňové příjmy.

1. Návrh na zavedení mechanismu pro úpravu cen na hranicích (CBAM - Uhlíkové vyrovnání na hranicích) zohledňujícího emise CO2, aby se zabránilo tomu, že úsilí EU o snížení emisí bude zmařeno zvýšením emisí za hranicemi EU v důsledku přesunu výroby mimo Evropu nebo zvýšením dovozu výrobků náročných na emise uhlíku.
2. Návrh projektu ReFuelEU Aviation, který má pomoci snížit dopad leteckého odvětví na životní prostředí a zapojit toto odvětví do plnění cílů EU v oblasti klimatu. Důvodem je skutečnost, že udržitelná letecká paliva, jako jsou pokročilá biopaliva a e-paliva, mohou výrazně snížit emise z letecké dopravy.
3. Návrh na používání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě, který by měl do roku 2050 snížit emise skleníkových plynů vznikající při spotřebě energie na lodích až o 75 %. Navzdory pokroku v posledních letech je námořní doprava stále téměř výhradně závislá na fosilních palivech a je významným zdrojem emisí skleníkových plynů a dalších škodlivých látek.
4. Návrh vzniku sociálně klimatického fondu, který bude řešit sociální a distribuční dopady nově navrhovaného systému obchodování s emisemi ve stavebnictví a silniční dopravě. Tento fond by měl v letech 2025 až 2032 poskytnout 72,2 miliardy eur na vyrovnání očekávaných nerovnoměrných dopadů nového systému na členské státy. Na základě socioklimatických plánů vypracovaných členskými státy bude fond podporovat uvedené aktivity a investice:

* Přínos pro znevýhodněné osoby: domácnosti, mikropodniky, účastníky dopravy a osoby se zdravotním postižením.
* Zvýšení energetické úspornosti budov, dekarbonizace systémů vytápění a chlazení v budovách, využívání obnovitelných zdrojů energie a přístup k bezemisní a nízkoemisní mobilitě a dopravě.